

Pravidla Trail Orienteering (trail-o)

Český svaz orientačního běhu

„Sportovní čestnost by měla být vedoucím principem při interpretaci těchto Pravidel“

Obsah

| | |
|--|----|
| 1. OBLAST PŮSOBNOSTI A PLATNOST | 2 |
| 2. CHARAKTERISTIKA TRAIL-O | 2 |
| 3. DEFINICE POJMŮ | 2 |
| 4. TYPY ZÁVODŮ | 3 |
| 5. ŘÍZENÍ ZÁVODŮ A ODPOVĚDNOST HLAVNÍHO ROZHODČÍHO | 3 |
| 6. FAIR PLAY | 4 |
| 7. ZÁVODNÍ KATEGORIE | 4 |
| 8. ROZPIS | 4 |
| 9. ÚČAST NA SPORTOVNÍ AKCI, PŘIHLÁŠKY | 5 |
| 10. STARTOVNÍ POŘADÍ | 6 |
| 11. POKYNY | 6 |
| 12. PROSTOR SPORTOVNÍ AKCE | 7 |
| 13. ZÁVODNÍ TRATĚ | 7 |
| 14. PARAMETRY TRATÍ | 8 |
| 15. MAPA | 8 |
| 16. UMÍSTĚNÍ, OZNAČENÍ A VYBAVENÍ KONTROLY | 9 |
| 17. POPIS KONTROL | 9 |
| 18. ČASOVÉ KONTROLY | 9 |
| 19. VYBAVENÍ ZÁVODNÍKA | 10 |
| 20. START, ZAČÁTEK ZÁVODNÍ TRATĚ | 10 |
| 21. MEZI STARTEM A CÍLEM | 11 |
| 22. KONEC ZÁVODNÍ TRATĚ, CÍL | 11 |
| 23. MĚŘENÍ ČASU NA TRATI | 12 |
| 24. STANOVENÍ POŘADÍ, VÝSLEDKOVÁ LISTINA | 12 |
| 25. JURY | 13 |
| 26. PORUŠENÍ PRAVIDEL A RUŠENÍ VÝSLEDKŮ | 13 |
| 27. PROTESTY | 13 |
| 28. ODVOLÁNÍ | 14 |

Přílohy

PŘÍLOHA A - Systémy označování závodního průkazu – způsob použití a zásady vyhodnocení záznamů:

A.I. Mechanické zařízení na označování závodního průkazu

PŘÍLOHA B - Vzor průkazu pro trail-o

1. Oblast působnosti a platnost

- 1.1. Tato Pravidla jsou závazná pro závody v trail orienteering (dále jen trail-o) zařazené do republikových soutěží Českého svazu orientačního běhu (dále jen ČSOB) nebo oblastních soutěží. U ostatních závodů v trail-o, pořádaných ČSOB, jeho organizačními složkami nebo oddíly, kluby či kroužky sdruženými v ČSOB, musí být případné výjimky z těchto Pravidel uvedeny v Rozpisu a Pokynech (viz dále) sportovní akce.
- 1.2. Tato Pravidla jsou doporučena pro ostatní závody v trail-o pořádané na území České republiky jinými právníky nebo fyzickými osobami. Závody v trail-o Mezinárodní federace orientačního běhu (IOF) se přednostně řídí Pravidly IOF („Competition Rules for International Orienteering Federation (IOF) Trail Orienteering Events“).
- 1.3. Součástí sportovních akcí v trail-o vypsanych podle těchto Pravidel mohou být závody kategorií pro začátečníky a náborových kategorií, pro něž se tato Pravidla použijí v přiměřeném rozsahu.
- 1.4. Tato Pravidla trail-o vstupují v platnost dnem 1. prosince 2008. Pravidla lze měnit a doplňovat v souladu se stanovami ČSOB.

2. Charakteristika trail-o

- 2.1. Trail orienteering je sport, jehož podstatou je čtení a interpretace mapy v přírodě. Tato disciplína byla vyvinuta, aby nabídla všem, i lidem s omezenou hybností, šanci účastnit se smysluplných orientačních závodů.
- 2.2. Na každé kontrole je více lampionů a soutěžící musí poznat správný lampion definovaný středem kolečka na mapě a popisem. Protože se tak děje v určité vzdálenosti od kontroly (na rozhodovacím stanovišti), jak zdraví, tak postižení sportovci mají stejnou šanci. Schopnost správně identifikovat danou kontrolu neklade na účastníky žádné zvláštní fyzické nároky, což umožňuje i lidem s omezenou hybností rovnoprávně soutěžit.
- 2.3. Závodník se během svého výkonu pohybuje vlastními silami nebo pomocí asistenčních pomůcek (mechanický vozík, elektrický vozík, berle, asistent). Čas absolvování závodu není rozhodující, výsledek je primárně dán součtem bodů za správně určené kontroly.

3. Definice pojmů

- 3.1. **Sportovní akce** v trail-o (dále jen „sportovní akce“) je akcí, při které probíhají závody jednotlivých kategorií.
- 3.2. **Závod** v trail-o (dále jen „závod“) je závod jednotlivé vypsané kategorie. Závod je podmnožinou sportovní akce.
- 3.3. **Závodník** je osoba, která je přihlášena k závodu, je odprezentována a odstartuje do vlastního závodu.
- 3.4. **Závodní trať** je jeden nebo více úseků s rozhodovacími stanovišti, jimiž musí závodník projít a kde řeší kontroly. Kromě absolvování závodní tratě je součástí závodu ještě řešení časových kontrol.
- 3.5. **Délka tratě** je skutečná vzdálenost, kterou musí závodník projít (v časovém limitu) mezi rozhodovacími stanovišti od začátku do konce závodní tratě (příp. součet délek jednotlivých úseků závodní tratě).
- 3.6. **Převýšení** závodu je minimální vzdálenost ve vertikálním směru, kterou je závodník nucen vystoupat při průchodu závodní tratí.
- 3.7. **Kategorie** je podmnožina množiny závodníků omezená zpravidla podle výkonnosti a/nebo mobility.
- 3.8. **Účastníci sportovní akce** jsou závodníci, pořadatelé, trenéři, doprovod a asistenti závodníků, diváci, novináři a další fyzické a právní osoby, které byly pořadatelé na sportovní akci pozvány či se souhlasem pořadatelů poskytují nebo zajišťují služby účastníkům sportovní akce.
- 3.9. **Pořádající orgán** sportovní akce je zpravidla vypisovatel nejvyšší soutěže, do které je zařazena většinová část závodů kategorií.
- 3.10. **Pořádající subjekt** sportovní akce je zpravidla sdružení (právní subjekt, spolek), který technicky a organizačně zajišťuje uspořádání sportovní akce.
- 3.11. **Pořadatel** sportovní akce je každá osoba, která se podílí na přípravě a průběhu sportovní akce.
- 3.12. **Ředitel** sportovní akce je osoba, která řídí pořadatelský tým a je odpovědná za dodržování obecně závazných právních předpisů při přípravách, v průběhu a při likvidaci sportovní akce.

- 3.13. **Hlavní rozhodčí** závodů je pořadatel odpovědný za dodržování těchto Pravidel. Při přípravě a v průběhu závodů je odpovědný zvláště za záležitosti dle čl. 5.3.
- 3.14. **Stavitel tratí** je pořadatel, který definuje jednotlivé tratě.
- 3.15. **Mapový klíč** je norma, podle které jsou vytvořeny mapy. Přehled předepsaných mapových klíčů pro různé disciplíny OB je uveden ve Směrnici pro tvorbu a evidenci map ČSOB.

4. Typy závodů

4.1. Závodů v trail-o se dělí podle těchto hledisek:

- podle časového pořadu
 - závod jednorázový, kdy výkon závodníka probíhá v jednom souvislém časovém intervalu
 - závod etapový, skládající se z několika etap následujících po sobě v kratším časovém období, které tvoří jeden závod s jedinými celkovými výsledky; obvykle jsou jednotlivé etapy uspořádány ve dnech následujících bezprostředně po sobě, s případnou jednodenní přestávkou
- podle denní doby konání závodu
 - denní závod musí probíhat za denního světla; první závodník může startovat nejdříve 1 hodinu po východu slunce; poslední tak, aby od jeho startu vypršel stanovený limit nejméně 1 hodinu před západem slunce
 - noční závod musí probíhat za tmy; první závodník může startovat nejdříve hodinu po západu slunce; poslední tak, aby od jeho startu vypršel stanovený limit dříve než 90 minut před východem slunce
- podle soutěžícího subjektu
 - závod jednotlivců – soutěží jednotlivci nezávisle na sobě
 - závod družstev – soutěží týmy dvou nebo více členů, kteří absolvují samostatně závod jednotlivců a jejichž (obvykle) dva nejlepší výsledky se sčítají
- podle pořadí, ve kterém se procházejí kontroly
 - závod s pevným pořadím kontrol (závodník musí kontroly absolvovat v pořadí, které je předepsáno pořadatelem)
 - závod s volným pořadím kontrol (závodník si volí pořadí průchodu kontrolami sám)
 - kombinovaný závod (do závodu s pevným pořadím kontrol jsou vloženy úseky s volným pořadím kontrol).

5. Řízení závodů a odpovědnost hlavního rozhodčího

- 5.1. Pořádající subjekt jmenuje kompetentního ředitele sportovní akce.
- 5.2. Pořádající subjekt navrhne pořádajícímu orgánu osobu hlavního rozhodčího závodů. Na základě návrhu pořádajícího subjektu pořádající orgán hlavního rozhodčího buď schválí, nebo si vyžádá nový návrh.
- 5.3. Hlavní rozhodčí je odpovědný pořádajícímu orgánu za dodržování Pravidel a zodpovídá za:
- určení prostoru závodů
 - kontrolu kvality mapy a souladu mapy s příslušným mapovým klíčem
 - kontrolu tisku tratí na mapu
 - kvalitu stavby tratí (stupeň obtížnosti, umístění kontrol, správnost řešení, délka tratí, přesnost mapy) a vhodnost výběru místa startu, cíle a časových kontrol
 - rovnost podmínek pro účastníky s omezenou mobilitou (sklon tratě a kontrolních stanovišť, nasazení asistentů apod.)
 - losování a přípravu startovních listin
 - celkovou kontrolu organizace závodů
 - kontrolu spolehlivosti a přesnosti časomíry
 - soulad závodních průkazů a razícího zařízení k jejich označování

- jmenování pořadatelů na startu, v cíli, na kontrolách a dalších úsecích průběhu závodů
 - dodržení časového harmonogramu závodů
 - spravedlivou kontrolu označení průchodu kontrolami, přičemž se řídí přílohou A těchto Pravidel
 - správné řešení všech případů porušení těchto Pravidel.
- 5.4. Hlavní rozhodčí musí být na sportovní akci přítomen. Pokud se nejpozději v čase zahájení prezentace na sportovní akci nedostaví, určí ředitel závodů jeho zástupce.

6. Fair play

- 6.1. Všichni účastníci sportovní akce se musí chovat poctivě a čestně. Závodníci se musí respektovat navzájem, respektovat pořadatele, diváky a místní obyvatele. Žádný účastník sportovní akce se nesmí snažit nečestným způsobem ovlivňovat výsledky závodů. Získávání nespravedlivých výhod, stejně jako pomoc při pohybu mimo dovolené pomůcky i navádění na trati, nejsou povoleny, a to ani technickými prostředky (fotoaparáty, mobilní telefony, GPS, buzoly se zaměřovačem aj.) ani žádným jiným způsobem.
- 6.2. Komunikační zařízení (mobilní telefon apod.) může závodník mít při závodě při sobě, ale smí ho použít pouze v případě ohrožení života či zdraví.
- 6.3. Závodníci se zdravotním handicapem mají přednost výběru místa na pozorování kontrol.
- 6.4. Závodník nesmí získat výhodu vystoupením na vyvýšené objekty v terénu.
- 6.5. Doping je zakázán. Seznam zakázaných látek a pravidla týkající se dopingu jsou obsaženy v platné Směrnici pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v ČR, kterou vydává Antidopingový výbor ČR.
- 6.6. Pořádající orgán nebo subjekt může uveřejnit místo konání závodu předem. V takovém případě jsou po uveřejnění místa konání veškeré pokusy o prozkoumání terénu a trénink v závodním prostoru zakázány. Není-li místo konání zveřejněno předem, musí všichni pořadatelé zachovávat místo závodu a terén v přísné tajnosti.
- 6.7. Závodů se nemůže zúčastnit závodník, který je s terénem seznámen tak dobře, že by měl podstatnou výhodu proti ostatním závodníkům. V případě pochyb závisí toto rozhodnutí na hlavním rozhodčím. Práce na vyhotovení mapy se považují za podstatnou výhodu po dobu jednoho roku od prvního použití mapy na závodě.
- 6.8. Závodníci jsou povinni poskytnout pomoc zraněným účastníkům závodů.
- 6.9. Porušení zásad fair play nebo těchto Pravidel se trestá diskvalifikací (pro závodníky) resp. disciplinárním řízením (pro ostatní účastníky).

7. Závodní kategorie

- 7.1. Závodníci mohou být na sportovní akci rozděleni do kategorií zpravidla podle výkonnosti a/nebo mobility.
- 7.2. V závodech družstev mohou být použity stejné kategorie jako pro závod jednotlivců (případná omezení pak platí pro každého člena družstva).
- 7.3. Každá kategorie může být rozdělena do podkategorií.
- 7.4. Závodník může v jedné sportovní akci startovat pouze v jednom závodě (v jedné kategorii, resp. podkategorii).
- 7.5. Účast ve vypsání kategoriích může být výkonnostně či jinak omezena. Kritéria omezení účasti ve vypsání kategoriích musí být uvedena v Rozpisu sportovní akce.

8. Rozpis

- 8.1. Rozpis sportovní akce v trail-o (dále jen „Rozpis“) vydává pořádající subjekt. Rozpis musí být zveřejněn alespoň patnáct dní před datem uzávěrky přihlášek formou odpovídající charakteru závodů.
- 8.2. Rozpis musí obsahovat přinejmenším tyto informace (pokud nejsou uvedeny v obecnějším předpise, tj. soutěžním řádu, prováděcích předpisech k soutěžím apod.):
- datum a místo konání sportovní akce
 - pořádající orgán, pořádající subjekt

- typ závodů jednotlivých kategorií a jejich zařazení do soutěží
- závodní kategorie
- případná omezení účasti v kategoriích (podkategoriích)
- způsob vyhodnocení (u soutěže družstev)
- plánovaný počet kontrol pro jednotlivé tratě; skutečný počet se nesmí lišit o více než 30%
- jména ředitele sportovní akce, hlavního rozhodčího závodů a stavitele (stavitelů) tratí
- kontakt, kde lze získat informace
- způsob přihlašování a datum uzávěrky pro přihlášky
- poštovní nebo e-mailovou adresu pro přihlášky, případně také internetovou adresu pro on-line přihlášky
- výši vkladů a dalších poplatků, způsob placení
- výši vkladu při protestech
- místo a čas prezentace
- vzdálenosti mezi základními místy sportovní akce:
 - ubytování – parkoviště
 - parkoviště (resp. nádraží, autobusová zastávka) – centrum závodů
 - centrum – prezentace
 - centrum – start
 - centrum – cíl
- dostupnost základních míst sportovní akce pro účastníky s omezenou mobilitou
- upřesnění, zda je možné absolvovat trať na vozíčku bez doprovodu
- popis terénu, možných nebezpečí a tréninkové možnosti
- měřítko mapy a interval vrstevnic (ekvidistance), stáří mapy, typ použitého mapového klíče, autory a rozměry mapy, informace o tom, zda bude mapa upravena vodovzdorně
- čas startu 00 a způsob startu
- systém označování závodních průkazů
- uplatněné výjimky z těchto Pravidel

9. Účast na sportovní akci, přihlášky

- 9.1. Všichni účastníci sportovní akce se jí účastní na vlastní riziko.
- 9.2. Účastníci sportovní akce v trail-o jsou povinni znát tato Pravidla a řídit se jimi. Neznalost Pravidel neomlouvá.
- 9.3. Přihlášky závodníků k závodům musí být doručeny nejpozději v den uzávěrky uvedené v Rozpisu, a to v písemné nebo elektronické podobě.
- 9.4. Vklady musí být zaplacený způsobem uvedeným v Rozpisu.
- 9.5. O každém závodníkovi musí být v přihlášce pro závod jednotlivců uvedeny alespoň tyto údaje:
 - registrační číslo ČSOB, v případě že není přiděleno, tak klub (resp. stát) a ročník narození
 - kategorie (podkategorie)
 - v případě elektronického způsobu označování závodních průkazů číslo elektronického závodního průkazu, který chce závodník v závodě použít (v případě že jej má k dispozici)
 - příjmení a jméno
 - v případě závodníka s omezenou mobilitou informace, zda potřebuje asistenta z týmu pořadatele.
- 9.6. V přihlášce pro závod družstev apod. musí být uvedeny údaje vyžádané pořadatelem v Rozpisu.

10. Startovní pořadí

- 10.1. Závodníci startují obvykle individuálně, hromadný start je přípustný v určitých typech závodů. Při individuálním startu startují závodníci v rámci jednotlivých kategorií či podkategorií se stejným časovým intervalem (intervalový start). Způsob startu musí pořádající orgán nebo subjekt uvést v Rozpisu.
- 10.2. Při intervalovém startu musí být startovní pořadí v jednotlivých kategoriích (podkategoriích) losováno náhodně, musí však být zajištěno, aby dva závodníci z téhož klubu nestartovali bezprostředně po sobě (pokud je to matematicky možné). Je-li nějaká trať použita pro více kategorií, losuje se startovní pořadí po kategoriích. Mezi jednotlivými kategoriemi na shodné trati musí zůstat volný minimálně dvojnásobek startovního intervalu.
- 10.3. U etapových závodů by startovní pořadí mělo být vylosováno tak, aby střední hodnota startovních pořadí daného závodníka ve všech etapách s individuálním startem byla přibližně stejná pro všechny závodníky dané kategorie (podkategorie). V některé z etap závodu však mohou závodníci startovat v pořadí odvozeném z výsledků etap předchozích.
- 10.4. Soutěžním řádem mohou být pravidla pro určování startovního pořadí upravena odlišně.

11. Pokyny

- 11.1. Pokyny ke sportovní akci v trail-o (dále jen „Pokyny“) musí být k dispozici nejpozději při příjezdu závodníků do centra závodů (v čase uvedeném v Rozpisu jako čas prezentace).
- 11.2. Pokyny musí obsahovat tyto údaje:
 - pořádající orgán, pořádající subjekt
 - datum a místo konání sportovní akce
 - místo a čas prezentace, informace o vydávání závodních průkazů, popř. startovních čísel
 - způsob a organizaci parkování
 - vzdálenosti mezi základními místy sportovní akce:
 - ubytování – parkoviště
 - parkoviště (resp. nádraží, autobusová zastávka) – centrum závodů
 - centrum – prezentace
 - centrum – start
 - centrum – cíl
 - dostupnost základních míst sportovní akce pro účastníky s omezenou mobilitou
 - popis terénu, případných nebezpečí a tréninkové možnosti
 - měřítko mapy a interval vrstevnic (ekvidistance), stáří mapy, typ použitého mapového klíče, autory a rozměry mapy, způsob tisku mapy, informace o tom, zda bude mapa upravena vodovzdorně
 - v případě použití map podle klíče ISOM vymezení povolených cest
 - použití zvláštních mapových symbolů
 - definici zakázaných prostorů, případně definici hranice závodního prostoru
 - způsob značení kontrolních stanovišť, povinných úseků, závodního prostoru a zakázaných prostorů
 - informace o občerstvení na trati
 - čas startu 00 a způsob startu, doba průchodu startovním prostorem
 - délky tratí a převýšení, počet kontrol na trati, počet a umístění časových kontrol, časový limit
 - informace o zvláštní úpravě a vybavení kontrol (např. v nočních závodech)
 - systém označování závodních průkazů
 - uplatněné výjimky z těchto Pravidel
 - umístění šaten, umývárny, toalet, první pomoci

- čas uzavření cíle
- zda a do kdy platí omezení pohybu závodníků, kteří dokončili závod (karanténa)
- způsob a místo vyvěšování předběžných výsledků
- informace o vyhlášení vítězů (čas, počet oceněných závodníků, vyhlášené kategorie)
- jména ředitele sportovní akce, hlavního rozhodčího závodů a stavitele (stavitelů) tratí
- předpokládané složení jury
- startovní listinu – může být nahrazeno vyvěšením startovní listiny v centru závodů

12. Prostor sportovní akce

- 12.1. Při přípravě sportovní akce je pořadající subjekt povinen dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy a právní závazky, k nimž se smluvně zavázal Český svaz orientačního běhu, vztahující se zejména ke vstupu na pozemky třetích osob a k ochraně životního prostředí.
- 12.2. Z hlediska přístupu účastníků sportovní akce se prostor sportovní akce člení na:
 - Závodní prostor, kde jsou postaveny závodní tratě. Do závodního prostoru je zakázán vstup všem účastníkům sportovní akce, mohou do něj vstupovat pouze pořadatelé určení hlavním rozhodčím, závodníci pak pouze v časovém intervalu mezi okamžikem svého startu a průchodem cílem. Případné výjimky povoluje hlavní rozhodčí závodů.
 - Zakázané prostory, do kterých je zakázán vstup všem účastníkům sportovní akce.
 - Volně přístupný prostor, do kterého mohou účastníci sportovní akce vstupovat bez omezení (s výjimkou bodu 12.6).
- 12.3. Hranice závodního prostoru musí být jednoznačně definovány v Pokynech a/nebo označeny v terénu.
- 12.4. Zakázanými prostory jsou všechny prostory, kam je vstup zakázán obecně závaznými právními předpisy (pokud není pořadajícím subjektem udělena výjimka) nebo které jsou definovány v Pokynech, zakresleny v závodní mapě nebo označeny v terénu. Hranice zakázaných prostorů v závodním prostoru musí být pro závodníka zřejmé ze závodní mapy a bez problémů jednoznačně rozpoznatelné v terénu.
- 12.5. Zákazy vstupu do závodního prostoru a do zakázaných prostorů stanovených pořadajícím subjektem vstupují v platnost okamžikem zveřejnění prostoru závodu v rozpisu soutěže, sportovní akce nebo v Pokynech sportovní akce a jsou ukončeny časem uzavření cíle, pokud pořadající subjekt nestanoví jinak.
- 12.6. Některé části tratě mohou být umístěny ve volně přístupném prostoru nebo mohou být z tohoto prostoru viditelné (divácké kontroly, divácké úseky). Do takového prostoru je zakázán vstup závodníkům, kteří ještě neodstartovali. Informace o umístění diváckých kontrol a diváckých úseků musí být uvedena v Pokynech.

13. Závodní tratě

- 13.1. Vybraný terén musí být vhodný na uspořádání závodu. Musí být vybrán tak, aby nejméně pohybliví závodníci, osoby upoutané a pohánějící málo stabilní vozík a osoby jdoucí pomalu a s obtížemi, mohli zdotat trať v maximálním časovém limitu, s využitím poskytnuté asistence.
- 13.2. Stavitel tratí se řídí principy fair play. Při stavbě tratí elitních kategorií je povinen dodržovat Směrnici IOF pro stavbu tratí trail-o (Technical Guidelines for Elite Trail Orienteering), při závodech nižších soutěží je doporučeno dodržování Směrnice v přiměřeném rozsahu.
- 13.3. Závodník se při závodě smí pohybovat pouze po cestách (mapová značka ISSOM 506), není-li pořadatelé v Pokynech stanoveno jinak. Pokud je závodníkům povolen pohyb mimo cesty, musí být tento koridor vyznačen v mapě a v terénu označen páskou.
- 13.4. Závodní trať je tvořena jedním nebo více úseky s rozhodovacími stanovišti, které musí závodník projít ve stanoveném časovém limitu. Kromě těchto úseků jsou součástí závodu časové kontroly.
- 13.5. Pojem „začátek závodní tratě“ označuje místo, kde závodník dostává mapu a začíná se mu měřit čas.
- 13.6. Místo, od něhož se závodník začíná orientovat podle mapy, nemusí být shodné se začátkem závodní tratě, označuje se jako „začátek orientace“ a v mapě je vyznačeno trojúhelníkem.

Pravidla trail-o

- 13.7. Závodník zahajuje svůj závod v místě označeném jako „start“. Toto místo může být shodné se začátkem závodní tratě. Pokud jsou časové kontroly zařazeny na začátek závodu, liší se místo startu a začátek závodní tratě.
- 13.8. Pojem „konec závodní tratě“ označuje místo, kde se závodníkovi změří čas absolvování tratě, tj. čas rozhodný pro porovnání s časovým limitem závodu.
- 13.9. Pojem „cíl“ se vztahuje k místu, kde končí závod. Toto místo může být shodné s koncem závodní tratě. Pokud jsou časové kontroly zařazeny na konec závodu, liší se místo cíle a konec závodní tratě.
- 13.10. Pojem „kontrola“ se vztahuje k místu v terénu, které je zakresleno v mapě. Umístění, označení a vybavení kontroly je řešeno v článku 16.
- 13.11. Pojem „rozhodovací stanoviště“ se vztahuje k místu, kterým musí závodník projít a kde označí svoji volbu do závodního průkazu. Poloha rozhodovacího stanoviště není zakreslena v mapě.
- 13.12. Pojem „časová kontrola“ označuje kontrolu, kde rozhodčí měří závodníkovi čas spotřebovaný pro řešení. Časová kontrola není součástí závodní tratě.
- 13.13. Musí-li závodník část tratě absolvovat po vyznačené trase, jedná se o „povinný úsek“. Musí-li závodník na trati projít daným bodem (který není žádným z předchozích bodů tratě), jedná se o „povinný průchod“ (např. podchod, přechod apod.).

14. Parametry tratí

- 14.1. Závodní trať by neměla přesáhnout délku 3,5 km.
- 14.2. Trať je vedena tak, aby přesun k rozhodovacím stanovištím a otáčení se na trati zvládli všichni účastníci závodu. Všechny cesty neschůdné a nesjízdné kvůli šifce, vystupujícím kořenům, kamenům, spadlým stromům a s nevhodným povrchem musí být uzavřeny pro všechny závodníky a označeny v terénu páskou.
- 14.3. Stoupání na trati nesmí nikde přesáhnout 14% v úseku delším než 20 metrů, sklon tratě musí být menší než 8%, sklon rozhodovacího stanoviště musí být menší než 6%. V případě, že trať nespĺňuje tyto podmínky, musí pořádající subjekt zabezpečit závodníkům na vozíčku asistenty.
- 14.4. Pořádající subjekt stanoví časový limit pro absolvování závodní tratě vypočtený následujícím způsobem: 3 min na každou kontrolu + 3 min na každých 100m délky závodní tratě + příp. 3 min na každých 10m převýšení. Pro závodníky s omezenou mobilitou je doporučeno časový limit navýšit podle charakteru terénu a tratě, např. vhodným navýšením koeficientu pro délku a převýšení. V případě nepříznivých podmínek mohou pořadatelé zvýšit limit, změna musí být zveřejněna na startu.
- 14.5. Závodník, který dosáhne většího výsledného času než je limit, je penalizován ztrátou bodů.
- 14.6. Veškerý terén mimo cesty a značené stezky v závodním prostoru je zakázaný. Jakékoliv dodatečné prostory nebo zakázané cesty musí být popsány v informacích a označeny v mapě, v případě nutnosti musí být označeny v terénu. Závodníci nesmějí do takových prostor vstupovat.

15. Mapa

- 15.1. Mapa použitá v závodě musí být vyhotovena podle platného mapového klíče. Odchytky od standardního mapového klíče musí být oznámeny závodníkům v Pokynech.
- 15.2. Změny, které se v terénu objevily od doby vydání mapy a které mohou mít vliv na regulérnost závodu, musí být v mapě dotištěny (dokresleny) nebo musí být mapa s vyznačením změn vyvěšena na startu.
- 15.3. Vzhledem k nutnosti naprosté preciznosti zákresu kontrol je vhodné tisknout mapy zároveň s tratěmi. Dotisk tratí do mapy je možný, ale pořadatelé musí zkontrolovat správnost dotisku všech použitých map. Ruční zákres tratí není přípustný.
- 15.4. Dotisk nepřístupných a nebezpečných oblastí, občerstvovacích stanic, stanovišť první pomoci ap. (dále jen „zákres tratě“) na mapě musí být provedeny podle platného mapového klíče.
- 15.5. Při závodě s pevným pořadím kontrol musí být jednotlivé kontroly očíslovány v posloupnosti předepsaného pořadí a jednotlivé úseky tratě musí být vyznačeny spojnící.
- 15.6. Mapa musí být zřetelně označena kategorií, pro niž je zakreslená trať určena.
- 15.7. Bezprostředně předchozí verze mapy prostoru závodu (existuje-li) musí být vyvěšena v centru závodů. Předchozí verzi se rozumí i současná mapa, není-li použita poprvé.

- 15.8. Měřítko mapy musí být zpravidla 1:4 000 nebo 1:5 000. Všechny závodní mapy, včetně map pro časové kontroly, musí být ve shodném měřítku.
- 15.9. Všechny povinné úseky, přechody, průchody jsou vyznačeny v mapě a v terénu označeny páskou.

16. Umístění, označení a vybavení kontroly

- 16.1. V závodní mapě jsou standardním způsobem označeny kontroly. Přesný střed kolečka zakresleného v mapě představuje správné umístění kontroly.
- 16.2. V terénu je pro každou kontrolu rozmístěno několik lampionů, z nichž nejvýše jeden odpovídá správné pozici kontroly.
- 16.3. Lampion se skládá ze tří čtverců tvořících plášť svislého trojbokého hranolu. Každý čtverec o rozměrech zhruba 30 cm x 30 cm je úhlopříčně rozdělen, přičemž polovina je bílá a polovina oranžová. Bílé trojúhelníky přiléhají jednou odvěsnou k hornímu okraji pláště hranolu.
- 16.4. Lampiony jsou zavěšeny tak, aby byly zřetelně viditelné z rozhodovacího stanoviště z pohledu pozorovatele (i na vozíku), tj. z výšky cca 100-150 cm nad terénem.
- 16.5. Počet lampionů na jednu kontrolu je 1-5, jsou označeny písmeny abecedy (A, B, C, D, E) zleva doprava při pohledu z rozhodovacího stanoviště, bez ohledu na vzdálenost od pozorovatele (hloubku).
- 16.6. Na rozhodovacím stanovišti závodník označuje svoji volbu (písmeno A-E) do závodního průkazu. V nejvyšších výkonnostních kategoriích je povoleno nemít žádný lampion na správné pozici. V tomto případě je správná odpověď označena písmenem „Z“ (zero=nula).
- 16.7. Rozhodovací stanoviště je vhodným způsobem označeno v terénu. Na rozhodovacím stanovišti (nebo poblíž něj) je označovací zařízení pro danou kontrolu.
- 16.8. Rozhodovací stanoviště se nezakresluje do mapy. Pokud není jednoznačně určitelné, z které strany kontroly se rozhodovací stanoviště nachází, slouží pro upřesnění sloupec H popisu kontrol. (viz 17.4).
- 16.9. Vzdálenost kontrol od rozhodovacích míst je různá, liší se podle orientační náročnosti a viditelnosti.
- 16.10. Vybavení kontrol musí být stejného typu u všech kontrol závodu.
- 16.11. V závodech vyšších soutěží je pro každou kontrolu určen rozhodčí, který dohlíží na regulérnost závodu. U ostatních soutěží je doporučeno určit rozhodčí dle uvážení pořadatelů.

17. Popis kontrol

- 17.1. Popis kontroly musí přesně odpovídat správnému umístění kontroly, tj. pozici ve středu kolečka v mapě.
- 17.2. Jednotlivé symboly a způsob jejich použití v popisu kontrol jsou definovány v předpisu Popisy kontrol IOF. V závodech nižších soutěží lze použít odpovídající slovní popisy.
- 17.3. Ve sloupci B je počet lampionů na kontrole označen písmeny (např. A-D pro čtyři lampiony).
- 17.4. Pokud není jasné vedení závodní tratě, šipka ve sloupci H ukazuje směr pohledu na shluk lampionů. (Šipka směřující na sever ukazuje, že se závodník bude dívat na shluk lampionů z rozhodovacího místa směrem k severu, a proto se musí pohybovat po cestě jižně od zakreslené kontroly.)
- 17.5. Popis kontrol obsahuje údaj o délce tratě a časovém limitu pro závod.
- 17.6. Popis kontrol příslušné tratě je připojen k mapě a závodníkovi je k dispozici až v okamžiku startu.

18. Časové kontroly

- 18.1. Součástí závodu jsou časové kontroly, na nichž je závodníkovi měřen čas potřebný na rozhodování.
- 18.2. Časové kontroly nejsou součástí závodní tratě, a proto řešení, doba čekání a cesta k časové kontrole nejsou zahrnuty do časového limitu.
- 18.3. Závodníci přistupují k řešení časové kontroly jednotlivě v pořadí, ve kterém k ní dorazí, a jsou povinni její řešení absolvovat bez zbytečných průtahů.
- 18.4. Časové kontroly nesmí být vyznačeny na mapě se závodní tratí a shluk lampionů nesmí být vidět dříve než

Pravidla trail-o

v okamžiku příchodu k časové kontrole. V terénu musí být vyznačen postup k časovým kontrolám a od nich jako povinný úsek.

- 18.5. Počet časových kontrol je obvykle dvě až tři, přičemž mohou být umístěny mezi startem a začátkem závodní tratě, mezi koncem závodní tratě a cílem nebo v kterémkoliv místě závodní tratě – v tom případě ji rozdělují na více úseků. Způsob umístění časových kontrol musí být zveřejněn v Pokynech.
- 18.6. Na časové kontrole musí být vždy jeden lampion umístěn na správné pozici (odpověď „Z“ není možná).
- 18.7. Na časové kontrole je soutěžící usazen na rozhodovacím stanovišti tak, aby viděl všechny rozmístěné lampiony. Při řešení se nesmí pohybovat z určeného místa. Závodník na vozíčku se postaví na stejné místo, kam si sedají ostatní.
- 18.8. Pro každou časovou kontrolu je připravena samostatná mapa odpovídající oblasti se zákresem pouze této kontroly, zorientovaná ve směru pohledu z rozhodovacího stanoviště, s výrazně vyznačenými směrníky a označením severu. K mapě je připojen popis kontroly a tabulka s písmeny možných odpovědí. Při řešení se smí používat pouze tato mapa.
- 18.9. Poté, co je soutěžící usazen na rozhodovacím stanovišti, jsou mu ukázány všechny lampiony, dostává zorientovanou mapu a současně jsou spuštěny stopky.
- 18.10. Stopky jsou zastaveny, když je zřetelně oznámena odpověď. To může být učiněno buď ukázáním písmena v tabulce odpovědí nebo ústně za použití mezinárodní fonetické abecedy (Alpha, Bravo, Charlie, Delta, Echo).
- 18.11. Na časových kontrolách je povolena maximální doba potřebná k rozhodování jedna minuta. Rozhodčí zaznamená čas zaokrouhlený dolů na celé sekundy a odpověď závodníka do jeho průkazu.
- 18.12. V závodech vyšších soutěží měří časy dva rozhodčí a výsledný čas je stanoven jako průměr obou časů s přesností půl sekundy. U ostatních soutěží je přípustné, aby čas měřil jediný rozhodčí.
- 18.13. V případě překročení limitu jedné minuty se zaznamená hodnota 60 sekund a kontrola je považována za nevyřešenou.

19. Vybavení závodníka

- 19.1. Pořádající subjekt má právo přidělit závodníkům startovní čísla. V tomto případě je povinností závodníků se startovním číslem absolvovat závod – tzn. že závodník bez startovního čísla nemusí být připuštěn ke startu. Startovní čísla musí být zřetelně viditelná a nesmějí se překládat.
- 19.2. Jedinými technickými pomůckami, které může závodník během závodu používat, jsou:
 - Mapa se závodní tratí a popisem kontrol, vydaná pořadateli závodníkovi na počátku závodní tratě. V každé kategorii musí mít všichni závodníci v závodě k dispozici shodnou mapu se shodným zákresem tratě.
 - Závodní průkaz, který je zaregistrován pořadateli. Závodní průkaz slouží k identifikaci závodníka a k záznamu o jeho průchodu jednotlivými úseky závodní tratě, jeho odpovědí na kontrolách a dosaženého času na časových kontrolách (viz příloha A).
 - Vlastní standardní buzola, hodinky, svítilna, sport tester, lupa, brýle aj. osobní zdravotní pomůcky.

20. Start, začátek závodní tratě

- 20.1. Před odstartováním ze startu musí závodník projít startovním prostorem. Vstup do startovního prostoru musí být vybaven zařízením ukazujícím startovní čas závodníků, kteří mají do startovního prostoru vstoupit, případně mohou být závodníci vyvoláváni. Ve startovním prostoru je závodník povinen provést předstartovní procedury předepsané pořadateli v Pokynech a dodržovat veškeré další pokyny pořadatelů.
- 20.2. Startovní prostor musí být umístěn tak, aby z něj nebylo vidět na shluk lampionů nebo rozhodovací stanoviště jakékoliv kontroly.
- 20.3. Start se značí zřetelným nápisem START umístěným nad startovní čarou nebo dvěma zřetelnými nápisy START (výjimečně pouze dvěma lampiony) umístěnými na koncích startovní čáry.
- 20.4. Závodník startuje v čase určeném pořadateli na pokyn startéra nebo na signál startovacího zařízení. Závodník, který vystartuje předčasně, může být diskvalifikován.
- 20.5. Dostaví-li se závodník do startovního prostoru vlastní vinou se zpožděním, pořadatelé mu umožní start co možná nejdříve po jeho příchodu, přičemž doba zpoždění závodníka se odečte z časového limitu na absolvování

závodní tratě.

- 20.6. Dostaví-li se závodník do startovního prostoru se zpožděním vinou pořadatelů, je mu přidělen nový startovní čas.
- 20.7. Pokud začátek závodní tratě není shodný se startem, platí pro něj v přiměřené míře ustanovení předchozích odstavců. Cesta k začátku závodní tratě je v terénu vyznačena jako povinný úsek.
- 20.8. Odběr map se provádí na místě určeném pořadatelí. Závodník je povinen si sám zkontrolovat, že má správnou soutěžní mapu.
- 20.9. Není-li začátek orientace shodný se začátkem závodní tratě, označí se lampionem. Cesta mezi začátkem závodní tratě a začátkem orientace se v terénu vyznačí jako povinný úsek tratě.
- 20.10. Je-li vzdálenost z centra závodů na start delší než 2 km, musí být na startu či po cestě na start možnost občerstvení.

21. Mezi startem a cílem

- 21.1. Na trati závodu se závodníci musí chovat co nejtěšěji, nesmí vstupovat do zakázaných prostorů a svým chováním v průběhu závodu nesmí porušit obecně závazná pravidla ve vztahu k vlastníkům nemovitostí, ochraně životního prostředí apod.
- 21.2. Povinné úseky tratě musí závodníci absolvovat po celé jejich délce. Povinné úseky se značí zpravidla oranžovými a bílými fáborky nebo páskou.
- 21.3. Při řešení kontrol se závodník může pohybovat libovolně po vymezené závodní trati. V odůvodněných případech mohou pořadatelé stanovit body závodní tratě, které nelze překročit před vyznačením řešení určitých kontrol do závodního průkazu. Tato omezení musí být uvedena v Pokynech.
- 21.4. Závodník, který předčasně ukončí závod, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit pořadatelům v cíli, popř. na startu, a tam také odevzdat mapu a závodní průkaz.
- 21.5. V kategoriích, kde je časový limit 50 minut a více, musí mít závodníci možnost občerstvení. Mezi nabízenými tekutinami musí být pitná voda.
- 21.6. Pořadatelé jsou povinni vyznačit nebezpečné oblasti, kde by mohlo dojít ke zraněním závodníků. Značení nebezpečných oblastí musí být zřetelně viditelné a nemělo by být zaměnitelné s jiným značením.
- 21.7. Závodník je zodpovědný za správné označení svojí odpovědí do závodního průkazu, a to i v případě, že odpověď označuje jeho doprovod nebo rozhodčí na časových kontrolách. Rozhodčí na kontrole může provádět kontrolu závodních průkazů, nesmí však závodníka zdržovat, ani rozptylovat.
- 21.8. Závodník, který ztratí svůj průkaz nebo označí kontroly v nesprávném pořadí (při závodě s pevným pořadím kontrol), bude diskvalifikován. Závodník je odpovědný za to, že odevzdá průkaz v čitelné podobě, zejména v nepříznivém počasí.
- 21.9. Systémy označování závodního průkazu, způsob jejich použití a závazné zásady vyhodnocení záznamů v závodním průkazu jsou uvedeny v příloze A těchto Pravidel.
- 21.10. Odpověď vyznačenou v závodním průkazu není možno měnit.
- 21.11. Závodník nesmí být během závodu doprovázen jinou osobou než určenou nebo schválenou pořadatelí.
- 21.12. Závodník se smí pohybovat jen po určených cestách (případně vyznačených koridorech). Rozhodčí může závodníkovi v odůvodněných případech povolit opustit trať do prostoru, kde nejsou na dohled žádné kontroly.

22. Konec závodní tratě, cíl

- 22.1. Cíl se značí zřetelným nápisem CÍL umístěným nad cílovou čarou nebo dvěma zřetelnými nápisy CÍL (výjimečně pouze dvěma lampiony) umístěnými na koncích cílové čáry.
- 22.2. Závod pro závodníka končí proběhnutím cílové čáry nebo označením elektronického závodního průkazu v cílovém označovací zařízení.
- 22.3. Pokud pořádající subjekt požaduje označení závodního průkazu v cíli, je povinností závodníka toto učinit dle pokynů pořadatelů. Cílové označovací zařízení musí být umístěno na cílové čáře nebo v její bezprostřední blízkosti.
- 22.4. Pokud konec závodní tratě není shodný s cílem, platí pro něj v přiměřené míře ustanovení předchozích odstavců.

Pravidla trail-o

Cesta od konce závodní tratě do cíle je v terénu vyznačena jako povinný úsek.

- 22.5. Bez povolení hlavního rozhodčího se nesmí závodník do závodního prostoru vracet před uzavřením cíle.
- 22.6. Po průchodu cílem odevzdá závodník svůj průkaz ke kontrole, případně i mapu, požadují-li tak pořadatelé.
- 22.7. Pořadatelé mohou vymežit prostor, kde se zdržují závodníci po ukončení svého závodu do doby uzavření startu (tzv. karanténa). Do karantény musí i závodníci, kteří nedokončí závod, případně výjimky povoluje hlavní rozhodčí.
- 22.8. V oblasti cíle musí být zabezpečena první pomoc.

23. Měření času na trati

- 23.1. K měření času na začátcích a koncích úseků závodní tratě musí pořadající subjekt zajistit rovnoměrně jdoucí hodiny.
- 23.2. Na začátku a konci každého úseku závodní tratě zaznamená rozhodčí čas průchodu závodníka do závodního průkazu s přesností na sekundy.
- 23.3. Celkový čas se vypočte jako součet časů na jednotlivých úsecích. Udává se v minutách a sekundách. Tento čas se použije pro kontrolu dodržení časového limitu.

24. Stanovení pořadí, výsledková listina

- 24.1. Každá správně určená kontrola (včetně časových) představuje jeden bod. Počet bodů je primárním kritériem pro stanovení pořadí.
- 24.2. Při překročení časového limitu pro absolvování závodní tratě je závodník penalizován ztrátou jednoho bodu za každých započatých pět minut.
- 24.3. V případě rovnosti bodů se jako druhé kritérium použije součet časů dosažených na jednotlivých časových kontrolách. Dosažený čas na časové kontrole se stanoví jako součet času spotřebovaného na řešení kontroly a případné penalizace 60 sekund za nesprávně určenou kontrolu. Pokud závodník nestihne odpovědět v limitu jedné minuty, stanoví se jako dosažený čas hodnota 120 sekund.
- 24.4. Dva či více závodníků se shodným počtem bodů a součtem časů na časových kontrolách jsou ve výsledkové listině uvedeni se stejným umístěním (následující umístění, která by jim připadla, se vynechají).
- 24.5. Umístění ve výsledkové listině se nepřiděluje závodníkovi, který je diskvalifikován nebo vzdal závod.
- 24.6. Předběžné výsledky se zveřejňují během závodu na místě uvedeném v Pokynech. Kompletní předběžné výsledky, včetně případných diskvalifikací, by měly být zveřejněny do 30 minut po plánovaném uzavření cíle.
- 24.7. Oficiální výsledky musí být do 3 dnů od konce závodu uveřejněny na www stránkách závodu nebo pořadajícího orgánu, případně při objednání na prezentaci za úplaty do 3 dnů zaslány v tištěné formě na požadovanou adresu. Výsledky závodů musí být na internetu k dispozici nejméně po dobu 12 měsíců od konce závodu.
- 24.8. Výsledková listina jednorázového závodu nebo jedné etapy etapového závodu uvádí u každého závodníka jeho příjmení a jméno, registrační číslo ČSOB (u cizinců – nečlenů ČSOB – ročník narození a klubovou příslušnost), odpovědi na jednotlivých kontrolách, časy na časových kontrolách, celkový čas průchodu závodní tratí, časový limit, celkový počet bodů po případné penalizaci a součet časů na časových kontrolách. Uvádí rovněž správné odpovědi.
- 24.9. V celkových výsledcích závodu jednotlivců se uvádí u každého závodníka jeho pořadí v rámci kategorie (podkategorie), jeho příjmení a jméno, registrační číslo, celkový počet bodů a součet časů na časových kontrolách.
- 24.10. Ve výsledcích závodů družstev se kromě jména klubu a celkového výsledku (součet bodů a časů) uvádějí jména a výsledky všech členů družstva.
- 24.11. Bezprostředně po uzavření cíle musí pořadatelé zveřejnit Řešení kontrol. Řešení obsahuje výřezy z mapy zvětšené alespoň do dvojnásobného měřítka se zákresem všech lampionů a polohy správného lampionu u kontrol s odpovědí „zero“. U každé kontroly je rovněž uvedeno písmeno správného řešení.
- 24.12. V úvodu oficiální výsledkové listiny musí být uvedeny zásadní údaje o závodech a jejich průběhu. Za zásadní údaje jsou vždy považovány podané protesty a způsob jejich řešení. Pořadající orgán může po pořadajícím subjektu požadovat navíc zpracování „Protokolu o závodech“ dle svých požadavků.

25. Jury

- 25.1. K řešení protestů a dalších otázek daných Pravidly musí pořadající subjekt sestavit tříčlennou jury z osob přítomných na závodě. Pořadající orgán může jmenovat osoby přednostně určené pro výkon funkce člena jury. Žádný z členů jury nesmí být zúčastněn v pořádání závodu. Hlavní rozhodčí a protestující mohou sledovat jednání jury, ale nemají hlasovací právo. Vstupovat do jednání mohou pouze na výzvu nebo se souhlasem jury.
- 25.2. Pořadající subjekt má povinnost osobu jmenovanou členem jury o jejím jmenování informovat a složení jury zveřejnit v centru závodů nejpozději v době plánovaného ukončení prezentace. Závodník má právo svou účast v jury z osobních důvodů odmítnout. Podá-li člen jury protest, musí být nahrazen osobou, která není nikterak zainteresována na podaných protestech. Člen jury též může odstoupit z jury v průběhu závodů, pokud je zřejmé, že nemůže objektivně posoudit některou z projednávaných kauz. V tomto případě musí pořadající subjekt zajistit náhradu.
- 25.3. Povinností jury je řešit všechny podané protesty, všechny podněty, s nimiž se na jury obrátili pořadatelé (např. sporné označení průchodu kontrolou v závodním průkazu) a podněty předložené některým z členů jury při jejím zasedání.
- 25.4. Členové jury rozhodují dle svého svědomí a řídí se přitom těmito Pravidly a citem pro spravedlnost. Za svá rozhodnutí nemohou být členové jury disciplinárně stíháni, ani nijak jinak perzekuováni.
- 25.5. Protesty proti porušení či nedodržení Pravidel během závodu závodníkem nebo pořadatelem nebo proti rozhodnutí hlavního rozhodčího řeší jury v den závodu, nejdéle 90 minut po plánovaném uzavření cíle. Protesty proti oficiálním výsledkům řeší jury do 10 dnů ode dne podání protestu. Nemůže-li se některý z členů jury projednávání účastnit, pořadající subjekt musí zajistit náhradu.
- 25.6. Všechny osoby zúčastněné na závodech jsou povinny s jury spolupracovat k objasnění protestu.
- 25.7. Jury má právo použít i nestandardní řešení (např. posun ve výsledkové listině, ...).
- 25.8. Pro řešení případných protestů proti oficiálním výsledkům je pořadající subjekt povinen archivovat po dobu 60 dnů od vydání oficiální výsledkové listiny startovní listinu ze startu a všechny záznamy o průchodu kontrolami a cílem.
- 25.9. Proti rozhodnutí jury lze podat odvolání dle kapitoly 28.

26. Porušení Pravidel a rušení výsledků

- 26.1. Porušení Pravidel závodníkem musí být posouzeno hlavním rozhodčím, který má právo závodníka diskvalifikovat. Závodník se proti diskvalifikaci může odvolat podáním protestu.
- 26.2. Účastník sportovní akce, který porušil Pravidla obzvláště závažným způsobem, může být disciplinárně stíhán. Podněty na disciplinární stíhání musí být předány disciplinární komisi do 14 dnů ode dne, kdy k disciplinárnímu přestupku došlo.
- 26.3. Hlavní rozhodčí má právo uznat některou kontrolu a její řešení jako unfair a vyřadit ji z výsledků, a to bez ohledu na to, zda byl podán protest. Proti rozhodnutí hlavního rozhodčího o zrušení výsledků závodu lze podat protest. Zrušení kontroly není důvodem pro zrušení výsledků celého závodu.
- 26.4. Při zvlášť závažných událostech ovlivňujících regulérnost závodů mohou být hlavním rozhodčím zrušeny výsledky závodu jedné či více kategorií (podkategorií), a to bez ohledu na to, zda byl podán protest. Proti rozhodnutí hlavního rozhodčího o zrušení výsledků závodu lze podat protest.
- 26.5. V případě, že dojde z důvodů jednoznačného a podstatného nedodržení Pravidel ze strany pořadatelů ke zrušení výsledků některých kategorií, je pořadající subjekt povinen vrátit 50% vkladu všem odprezentovaným závodníkům zrušených kategorií.

27. Protesty

- 27.1. Protest proti porušení či nedodržení Pravidel během závodu závodníkem nebo pořadatelem nebo proti rozhodnutí hlavního rozhodčího, může podat každý účastník sportovní akce hlavnímu rozhodčímu, který ho předá k projednání jury. Protest proti porušení či nedodržení Pravidel během závodu nebo proti rozhodnutí hlavního rozhodčího se podává písemně nejpozději do jedné hodiny po plánovaném času uzavření cíle.
- 27.2. Protesty proti oficiálním výsledkům může podat každá osoba zainteresovaná na výsledcích závodu hlavnímu rozhodčímu, který ho předá k projednání jury. Protest proti oficiálním výsledkům se podává písemně do 14 dnů

od zveřejnění oficiálních výsledků závodu.

- 27.3. Protest se musí doložit vkladem. Výše vkladu musí být zveřejněna v Rozpisu.
- 27.4. Není-li protest uznán, propadá vklad ve prospěch pořadajícího subjektu. Je-li uznán jako oprávněný, vklad se vrací a jury uloží hlavnímu rozhodčímu realizaci jejího rozhodnutí.
- 27.5. Všechny podané protesty a výsledek jejich projednání musí být zaneseny v oficiální výsledkové listině závodu.

28. Odvolání

- 28.1. Pro případ odvolání proti rozhodnutí jury je pořadajícím orgánem jmenována odvolací komise v souladu se soutěžním řádem příslušejícímu nejvyšší soutěži, do které je závod zařazen. V případě, že závod není zařazen do soutěží, vykonává funkci odvolací komise vedení organizační složky ČSOB, jíž je pořadající subjekt členem.
- 28.2. Odvolání proti rozhodnutí jury lze podat odvolací komisi písemně do 7 dnů od zveřejnění rozhodnutí jury. Odvolání může předložit i jiný účastník sportovní akce, než kdo podával příslušný protest. Odvolání musí být doloženo vkladem ve výši dvojnásobku vkladu původního protestu.
- 28.3. Odvolání nemá odkladný účinek, tj. až do rozhodnutí odvolací komise platí výsledky závodu dle rozhodnutí jury.
- 28.4. Odvolací komise projednává odvolání co nejdříve, nejpozději však do 2 měsíců od doručení odvolání. Osoba předkládající odvolání i hlavní rozhodčí příslušného závodu se mohou na vlastní žádost projednávání zúčastnit.
- 28.5. Rozhodnutí odvolací komise je konečné. Není-li odvolání uznáno jako oprávněné, propadá vklad ve prospěch pořadajícího orgánu. Je-li alespoň částečně uznáno jako oprávněné, vklad se vrací a komise uloží hlavnímu rozhodčímu příslušného závodu realizaci jejího rozhodnutí (včetně vrácení případného původního vkladu za protest).